



STRUČNÁ INFORMACE

Hybridní a plně LED diodové kulaté světlo pro kamiony, přívěsy apod.

VLASTNOSTI VÝROBKU

Nová generace oblíbené řady kulatých světel obsahuje sdružené koncové, brzdové a směrové světlo a sdružené světlo kombinující zadní mlhové a couvací světlo. Světla mají průměr 140 mm a dodávají se v hybridním provedení (směrové světlo s žárovkou) nebo v provedení kompletně s LED diodami. Všechny varianty mohou být navíc vybaveny integrovaným odporem pro podporu komfortního ovládání ve vozidle (týká se brzdového světla). Světlo je kompatibilní s novější řadou 001 685 a dodává se s běžnými sadami kabelů. Řada je vyvíjena podle normy HELLA 67101 a splňuje požadavky na stupeň krytí IP 6K9K.



Krycí sklo se dá v případě poškození vyměnit.



Je vhodné pro levou i pravou přisazenou montáž.



Splňuje požadavky normy ECE a je homologováno pro dvojitou přisazenou montáž.



Do plně LED diodových variant je integrován impuls pro případ výpadku směrového světla podle ISO 13207.



Modulární konstrukce umožňuje přechod z žárovek na LED diody.

TECHNOLOGIE LED OSVĚTLENÍ

Jako jeden z předních inovátorů ve výrobě originálních dílů pro automobilový průmysl stanovuje společnost HELLA nová měřítká:

Velmi nízká spotřeba energie

Díky kombinaci účinných LED diod a přesné optiky dosahují světla HELLA předepsaného rozložení svítivosti, a to při výkonu o 85 % menším, než jaký mají žárovkové verze!

Není třeba vyměňovat světelný zdroj ani provádět údržbu, optimální thermo-management zaručuje velmi dlouhou životnost.

Jednotlivé konstrukční díly jsou optimálně uspořádány z hlediska teploty, čímž se prodlužuje životnost světla. K přehřívání LED diod tak nedochází ani za extrémně vysokých teplot. Díky thermo-managementu je dosahováno maximální doby životnosti. Životnost LED diod odpovídá životnosti vozidla (v závislosti na provozní teplotě).

NEJMODERNĚJŠÍ VÝROBNÍ TECHNIKA

Kvalita

Naše procesy a technologie zdokonalujeme každý den. Aby se nám to dařilo dlouhodobě, pracujeme průběžně na dalším vývoji výrobních postupů a procesů. Základní myšlenka, z níž vycházíme, tedy kvalita, se odráží v normách společnosti HELLA. Proto musejí požadavky na kvalitu splňovat všechny naše výrobky.

Spolehlivost procesů

Pokud jde o těsnost a četnost chyb, je zárukou maximální kvality integrovaná výroba. Naše standardy se vztahují na celý výrobní proces. Ze zkušenosti víme, že „dlouhodobě vysokou výkonnost je schopen zajistit pouze ten, kdo zvládá své procesy“.

KONSTRUKCE SVĚTLA



Hybridní sdružené koncové, brzdové a směrové světlo



Plně LED diodové sdružené koncové, brzdové a směrové světlo

DESIGN V NOCI



Hybridní sdružené koncové, brzdové a směrové světlo



Plně LED diodové sdružené koncové, brzdové a směrové světlo



Sdružené zadní mlhové a couvací světlo

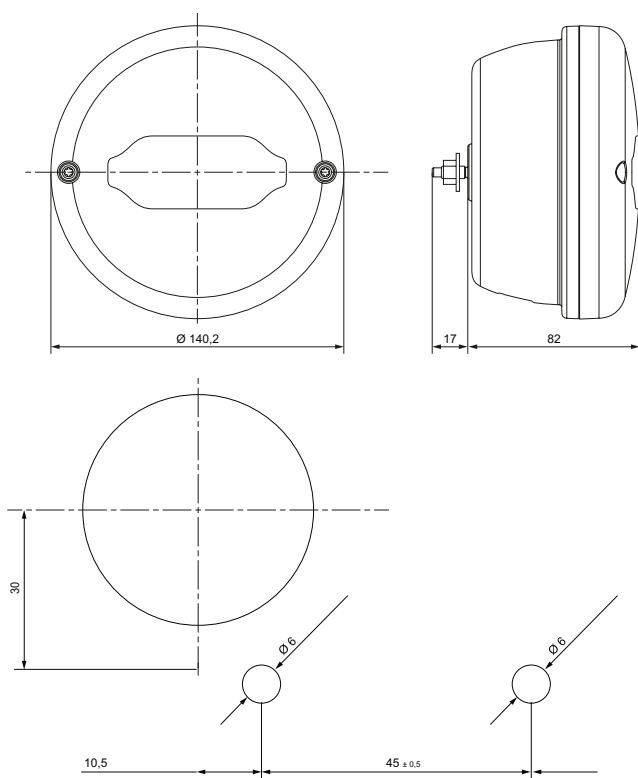
TECHNICKÉ INFORMACE

Technické údaje	SBBL* 2SD 013 155-001, -021 (s integrovaným odporem)	SBBL* 2SD 013 155-011, -031 (bez odporu)	SBBL* 2SD 013 155-101, -111	NES/ZR** 2NR 013 155-201, -211, -221 (s integrovaným odporem)
Homologace	ECE s homologací pro kategorii D	ECE s homologací pro kategorii D	ECE s homologací pro kategorii D Homologace podle GGVS/ADR	ECE Homologace podle GGVS/ADR
Provozní napětí	24 V	24 V	24 V	24 V
Příkon	Koncové světlo: 3 – 5 mA Brzdové světlo: 420 – 480 mA Brzdové světlo (žárovka): 0,9–1,15 A	Koncové světlo: 3 – 5 mA Brzdové světlo: 30 – 55 mA Brzdové světlo (žárovka): 0,9–1,15 A	Koncové světlo: 30 – 50 mA Brzdové světlo: 30 – 55 mA Směrové světlo: 110 – 180 mA	Zadní mlhové světlo: 65 – 120 mA Couvací světlo: 80 – 145 mA
Osvědčení elektromagnetické kompatibility	057767	057767	057767	057767
Třída EMC	ECE OSN č. 10	ECE OSN č. 10	ECE OSN č. 10	ECE OSN č. 10
Funkce	Koncové světlo: 6 LED diod Brzdové světlo: 6 LED diod Směrové světlo s žárovkou	Koncové světlo: 6 LED diod Brzdové světlo: 6 LED diod Směrové světlo s žárovkou	Koncové světlo: 6 LED diod Brzdové světlo: 6 LED diod Směrové světlo: 3 LED diody	Zadní mlhové světlo: 6 LED diod Couvací světlo: 3 LED diody
Příkon	Koncové světlo: 0,25 W Brzdové světlo: 2,45 W Směrové světlo: 21 W	Koncové světlo: 0,25 W Brzdové světlo: 2,45 W Směrové světlo: 21 W	Koncové světlo: 0,25 W Brzdové světlo: 2,45 W Směrové světlo: 1,9 W	Zadní mlhové světlo: 2,45 W Couvací světlo: 1,9 W
Rozměry	Průměr: 140 mm Hloubka: 80 mm	Průměr: 140 mm Hloubka: 80 mm	Průměr: 140 mm Hloubka: 80 mm	Průměr: 140 mm Hloubka: 80 mm
Provozní teplota	–40 °C až +50 °C	–40 °C až +50 °C	–40 °C až +50 °C	–40 °C až +50 °C
Stupeň krytí	Světlo: IP 5K4K LED modul: IP 6K9K	Světlo: IP 5K4K LED modul: IP 6K9K	IP 6K9K	IP 6K9K
Montáž	Přisazená montáž	Přisazená montáž	Přisazená montáž	Přisazená montáž
Specifikace	Norma HELLA 67101 Třída 5.1	Norma HELLA 67101 Třída 5.1	Norma HELLA 67101 Třída 5.1	Norma HELLA 67101 Třída 5.1
Přepólování	Ochrana proti přepólování	Ochrana proti přepólování	Ochrana proti přepólování	Ochrana proti přepólování
Zabudovaná ochrana proti zkratu	Ano	Ano	Ano	Ano

* Sdružené koncové, brzdové a směrové světlo

** Sdružené zadní mlhové a couvací světlo

Rozměrový výkres a šablona pro vyvrtání otvorů



PŘÍKLAD POUŽITÍ



PŘEHLED PROGRAMU



Fotografie výrobku	Připojení	Popis	Odpor	Objednáací číslo
		Hybrid Koncové a brzdové světlo (LED) a směrové světlo (žárovka)	s integrovaným odporem pro funkci brzdového světla	2SD 013 155-001
		Hybrid Koncové a brzdové světlo (LED) a směrové světlo (žárovka)	bez odporu	2SD 013 155-011
		Hybrid Koncové a brzdové světlo (LED) a směrové světlo (žárovka)	s integrovaným odporem pro funkci brzdového světla	2SD 013 155-021
		Hybrid Koncové a brzdové světlo (LED) a směrové světlo (žárovka)	bez odporu	2SD 013 155-031
		Plně LED diodové Koncové a brzdové světlo a směrové světlo (LED)	bez odporu	2SD 013 155-101
		Plně LED diodové Koncové a brzdové světlo a směrové světlo (LED)	bez odporu	2SD 013 155-111
		Plně LED diodové Zadní mlhové a couvací světlo (LED)	—	2NR 013 155-201
		Plně LED diodové Zadní mlhové a couvací světlo (LED)	—	2NR 013 155-211
		Plně LED diodové Zadní mlhové a couvací světlo (LED)	—	2NR 013 155-221