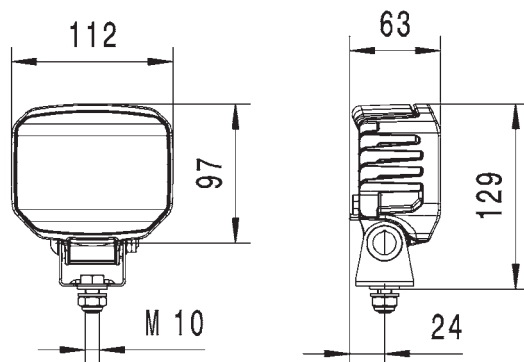


TECHNICKÉ INFORMACE

Technické údaje

Provozní napětí / Jmenovité napětí	9 – 32 V
Příkon	12 W
Světelný výkon	1 000 lm
Typ světelného zdroje	Šest vysoce výkonných LED diod
Barevná teplota	6 500 K
Pouzdro	Plast odolný proti nárazům
Upevnění	Montáž nastojato a závěsná montáž
Připojení	Konektor DEUTSCH
Ochrana	Ochrana proti přehřátí a chybnému zapojení pólů
Stupeň krytí	IP 6K9K, IP 6K8
Homologace	Ⓔ ECE-R10, RCM, ADR / GGVSEB, ECE-R23 (Abart -521)
Hmotnost	430 g
Vyrobeno	V Rakousku

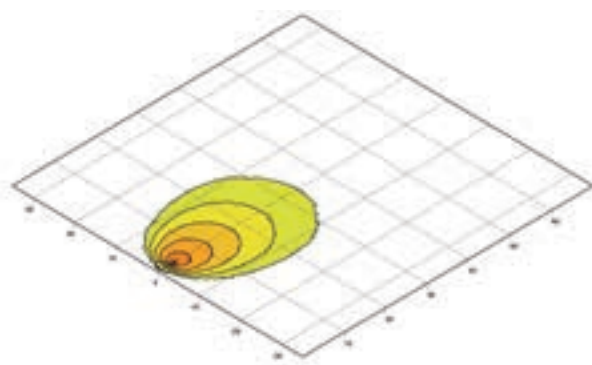
Rozměrový výkres



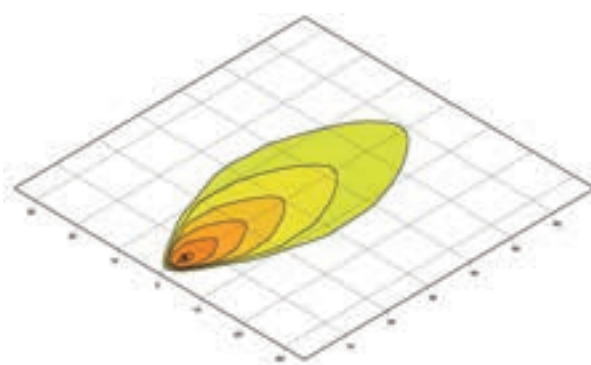
Přehled programu

1GA 996 188-...	-501	-511	2ZR 996 188-521
Osvětlení blízkého okolí	X	–	X
Osvětlení vzdáleného okolí	–	X	–
Otočná patka / délka třmenu	42 mm	42 mm	42 mm
Zvláštní vlastnost	–	–	Homologován jako zpětný světlomet dle předpisu ECE OSN č. 23

ROZLOŽENÍ SVÍTIVOSTI



Osvětlení blízkého okolí



Osvětlení vzdáleného okolí

lux >= 0 1 2 4 8 16



STRUČNÁ INFORMACE

Power Beam 1000 compact

- Dokonalý pracovní LED světlomet jako náhrada halogenového modelu
- Nárazuvzdorné plastové pouzdro
- Nástupce úspěšného modelu Power Beam 1000 LED

VLASTNOSTI VÝROBKU

Power Beam 1000 compact je ideální pracovní LED světlomet pro přechod z halogenové technologie na LED technologii. Je zkonstruován tak, aby se dal díky kompaktním rozměrům používat univerzálně. Zcela nové plastové pouzdro je navíc opatřeno chladicími žebry, která slouží k odvádění tepla z vysoce výkonných LED diod. Kromě nižší hmotnosti je výhodou materiálu také to, že je zcela odolný proti korozi.

Světelný výkon šesti výkonných LED diod dosahuje 1 000 lumenů. Světlo rozkládá speciálně vyvinutý fasetovaný reflektor, který zaručuje rovnoměrné osvětlení. Provedení s různými variantami rozptylového skla jsou vhodná pro osvětlení buď blízkého, nebo vzdáleného okolí. Spotřeba energie činí pouhých 12 wattů. Díky nízké spotřebě energie se pracovní světlomet Power Beam 1000 ideálně hodí do vozidel vybavených bateriovým pohonem a do vozidel s už tak vysoce zatíženým alternátorem. Elektronika světlometu ve vícenapěťovém provedení je dimenzována pro vozidla s napětím palubní sítě 12 a 24 V.

S barevnou teplotou 6 500 kelvinů je světlo z pracovního LED světlometu velmi podobné dennímu světlu. Ve tmě pak mnohem víc vynikají rozdíly mezi barvami, takže je lidské oko může podstatně lépe vnímat. To zabraňuje rychlé únavě očí při práci v noci.

Integrovaná elektronika chrání světlomet proti chybnému zapojení pólů a zajišťuje konstantní svítivost i při kolísání provozního napětí v rozmezí od 9 do 32 V. Před přehřátím chrání pracovní světlomet ještě teplotní čidla. Jedině tak lze zaručit dlouhou životnost LED diod a bezpečnost práce v noci.